

HÄR & NU



Vad gör du om 20 år?

Att veta vad man gör om 20 år är inte lätt, snudd på omöjligt. Vad vi gjorde för 20 år sedan är lättare. För 20 år sedan, 1993, bildades det som utgjordes grunden för samarbetet inom Umeåregionen, ett samarbete som idag omfattar sju kommuner.

I mitten av november i år träffades cirka 130 förtroendevalda och tjänstemän från Umeåregionens samtliga kommuner för en seminariedag om Umeåregionen om 20 år. Sedan 1990-talet har samarbetet breddats och fördjupats, men var ska regionen vara om 20 år? Örnsköldsvik har tillkommit under 2013 - ska vi fortsätta att växa? Kanske rent av samarbeta över nationsgränserna med Vasaregionen? Inom vilka områden ska vi fortsätta att samarbeta?

Att ta sikte på nästa 20 års period kan låta som dagdrömmeri, men om vi inte vågar planera och formulera målbilden för var vi vill och vad vi vill vara i framtiden, finns det en risk för att vi hamnar någon helt annanstans.

Dagen bjöd på intressanta diskussioner och bra tankar om den framtid som vi tillsammans ska bygga. Umeåregionen, och därmed också Vännäs, kommer fortsätta att vara ett demokratiskt förankrat samarbete som utvecklar regionen och effektiviserar den kommunala förvaltningen med sikte på att erbjuda världens bästa livsvillkor.

Grattis till stipendiaterna!

Grattis Helena Bylund till kulturstipendiet och grattis Evert Andersson till föreningsstipendiet. Tack för att ni bidrar till ett livfullt och nytänkande Vännäs.

Företagsstöd

I det här numret kan du bland annat läsa om företagsstöd som finns att söka via Länsstyrelsen. Stöden ska hjälpa företagen i länet att få en långsiktig lönsamhet och tillväxt. Bland annat kan företag söka olika former av investeringsstöd och finansiering av innovationer.

Nästa nummer av Här&Nu kommer 4 februari 2014.

Till dess önskar jag er en god och fridfull jul- och nyårshelg.



KAROLINA JOHANSSON
ADMINISTRATIV CHEF
STF. KOMMUNCHEF



vännäs

HÄR & NU 4:2013

Tidningen ges ut av Vännäs kommun och delas ut till samtliga hushåll och företag inom kommunen.

Ansvarig utgivare Karolina Johansson
Omslagsfoto Håkan Andersson

Vännäs kommun
Ö Järnvägsgatan 1
911 81 Vännäs
Tel 0935-140 00
www.vannas.se
vannas.kommun@vannas.se

Upplaga 4 300 ex
Tryck Tryckeri City i Umeå AB

Fritidsgårdarna Ikaros & Lobbyn är öppna för både högstadiet och gymnasiet.

Ikaros & Lobbyn

På fritidsgårdarna jobbar vi för att skapa aktiviteter tillsammans med ungdomarna.

Vi har löpande fredags- och lördagsaktiviteter, se anslag på fritidsgårdarna och facebook där våra sidor heter Lobbyn fritidsgård och Ikaros fritidsgård.

Mer information om Lobbyn och Ikaros finns på Vännäs kommuns hemsida, samt på facebook.

Ikaros	
Tisdag	18-21
Torsdag	18-21
Fredag	19-24

Lobbyn	
Måndag	18-21
Onsdag	18-21
Lördag	19-24

LUCIADISCO



Här är tjejerna som arrangerar luciadiscot den 13 december. På bilden från vänster: Matilda, Sabina, Ida och Sofia.

Den 13 december ordnar ungdomar från fritidsgårdarna Ikaros och Lobbyn ett luciadisco för dig som går i högstadiet och på gymnasiet. Discot är i Lilla Hammarhallen mellan 19.00 och 24.00.

Biljetter finns att köpa på fritidsgårdarna, 20 kr med gårdskort 40 kr utan gårdskort.

Ungdomar som är medlemmar i **tobaksfri duo eller tobaksfri duo-G**, går in gratis och kan hämta sin biljett i Oasen på Hammarskolan.

Julavslutning på fritidsgårdarna den 21 december. Vi öppnar igen den 8 januari.

Mer information om Lobbyn och Ikaros, aktiviteter och öppettider, finns på www.vannas.se/ikaros eller /lobbyn och på facebook.

Våra facebooksidor heter: "Lobbyn fritidsgård" och "Ikaros fritidsgård".

MATTIAS WÄLIVAARA
070-220 73 67

Information till dig som reser med Länstrafiken

Nu finns flera smarta tjänster som gör det ännu enklare att resa med oss.

Behöver du hjälp eller har frågor är du alltid välkommen att kontakta Reseinfo på telefon 0771-100 110. Vardagar kl 05.30-20, lördag 9-16 och söndag 11-18.



Ladda kortet på webben

I vår webbshop kan du ladda ditt busskort med dagar och resor. Webbshoppen hittar du på tabussen.nu, under Mina sidor. Här kan du även registrera ditt busskort för att få vår "tap-pa-bort-garanti".



Turer och tider i vår app

Med vår app tabussen får du tidtabeller, hållplatstider och reseplanerare direkt i din smartphone. Den är gratis och du laddar ner den via App Store eller Android market.



Personligare tidtabell

Samla alla dina regelbundna linjer i en personlig tidtabell. Ladda ner som pdf eller få den tryckt hem i brevlådan. Saknar du dator eller behöver hjälp att skapa din tidtabell, kontakta Reseinfo/kundtjänst.



GEMYTLIGT FÖR ALLA

När jag först kommer in i dagverksamhetens lokaler slås jag av hur ombonat och hemtrevligt det är. Här spelar en radio, porslin skramlar i köket, en elvisp körs och samtal förs här och var i de stora lokalerna.

Just idag har Ann-Sofi Strömberg en bakgrupp som bakar muffins med marshmallows. Gästerna skojar om storleken på muffinsen och Olle Hedlund, från Brån, skrattar och tycker de är alldeles för små.

Olle, som besöker dagverksamheten två gånger i veckan, tycker att det bästa är att tiden går så fort när han är där.

Diakon Anneli Bäck kommer och möter mig och berättar om det nystartade hantverkscaféet. Det är andra gången det arrangeras och det är lite tunt med besökare, men just som vi står och pratar ringer telefonen och en kvinna på väg till hantverkscaféet undrar om hon får ta med sig sin hund.

- Visst får hon ta med sin hund, säger

Elisabeth Öhgren, rehabassistent och administratör på dagverksamheten.

Måndagar och onsdagar är dagverksamheten "Paradiset" öppen, berättar Elisabeth Öhgren och understryker att alla pensionärer i kommunen är välkomna hit.

VÄLBESÖKT OCH VIKTIGT

Det märks att det är en populär verksamhet som bedrivs här och de har mellan 40 och 60 besök i veckan. Ungefär lika många kvinnor som män besöker dagverksamheten.

- Den sociala biten är den absolut viktigaste delen, att träffa andra, prata och ta en fika, berättar Elisabeth. Flest besökare var det nog när vi hade modevisning, då räckte lokalerna nästan inte till, skrattar Elisabeth.

På för- och eftermiddagarna serveras det morgonfika och eftermiddagskaffe till självkostnadspris. För den som vill är det även möjligt att förbeställa lunch



som serveras i matsalen på Rick Müller. Maten tillagas i köket på Vännäsby Äldrecenter.

KREATIVITET MED FRIVILLIG HJÄLP

Dagverksamheten har ett väl utvecklat samarbete med studieförbunden i kommunen, PRO och FrivilligCenter för att hitta samarbetsformer och bredda varandras verksamheter. Till exempel har studieförbunden ABF och Vuxenskolan förmedlat frivilliga personer som håller i vävning, snickeri, läsecirkel och bingo på dagverksamheten.

Det är verkligen full aktivitet i de olika rummen och jag tittar in i pysselrummet, ett eldorado för den kreative, där jag träffar besökaren Gun-Britt Brodin och Julia Molander, arbetsterapeut.

”Tiden går fort här

Fördelen med lokalerna, berättar Julia Molander, är att det finns plats att låta pågående arbete ligga framme. Genom att allt finns framme när gästerna kommer nästa gång stimuleras olika sinnen och det är lätt att ta upp och fortsätta arbetet där det slutade.

- Det är oerhört viktigt att ha någonstans att vara och någonting att göra. I aktiviteten tränas så många funktioner, menar Julia Molander.

Nästan vägg-i-vägg med pysselrummet är snickarboan där Axel Johansson, frivilligarbetare, ansvarar. Stämningen i snickarboan är trivsamt och det är högt i tak. Det som tillverkas här kan gästerna köpa själva och jag blir bums erbjuden en domherre i trä att hänga upp fågelmat i under vintern.

Är du intresserad av att komma i kontakt med dagverksamheten eller har du någon i din närhet som du tror skulle vara intresserad? Hör av dig till Elisabeth Öhgren på 142 87.

MARITA BERGMAN
141 04

Placera sopkärlet rätt

Sopkärlets placering

Kärlet ska, vid hämtningsdag, stå ute vid väg-/trottoarkanten senast kl. 06.00. Ställ gärna ut kärlet kvällen innan.

Idag står flera kärl allt för långt ifrån vägbanan, vilket innebär att sopbilen måste köra upp på trottoarer och ibland också in på gång- och cykelbanor. Detta är inte tillåtet och är en fara för de som använder gång- och cykelbanan. Kärlet ska, där trottoar finns, placeras cirka en (1) meter från trottoarkanten för att sopbilen ska nå kärlet med lyftarmen när den står på vägbanan.

Vi hoppas att ni har full förståelse för detta och hjälper oss med att placera kärlet rätt för att minska onödiga risker för sopbilschaufförerna, gångare och cyklister samt sparar på fordon och trottoarer.

Farliga hämtplatser

Kommunen kommer att fortsätta arbetet med att, i samråd med fastighetsägare, arbeta bort så kallade farliga hämtplatser. Det kan handla om tränga hämtutrymmen, minimering av backningstillfällen, ta bort trösklar i soputrymmen etc.

ID-märkning

Ni som ännu inte fått ert kärl taggat (ID-märkt), vänligen hör av er till kundservice, telefon 142 26.

”Hängaren”

Har du fått en ”hängare” på sopkärlet? Läs då på ”hängaren” av vilken anledning som sopköraren har placerat den på sopkärlet.

Umeåregionen
Kommuner i samverkan

Tömning av sopkärl

För att vi ska kunna tömma ert sopkärl säkert och utan spill ber vi er åtgärda följande orsaker:

- Felvänt kärl - kärlet ska stå med locköppning mot gatan/vägen.
- Öppet lock - locket ska vara helt stängt. Beställ fler och/eller större kärl vid behov.
- Ej åtkomligt kärl - placera kärlet så att det är fritt ca 1 meter runt om, t.ex. från häck, brev-låda, lyktstolpe samt även mellan kärlet.
- Hinder
- Registreringsnr
- Fri höjd-/vägbredd - Gata/väg ska vara minst 3,5 m bred och ha en fri höjd på 4,3 m från vägbanan upp till trädskronor. Träd och växtlighet får ej inkräkta på den fria höjden.
- Felsorterat avfall
- Övrigt

Datum _____ Chaufför _____

Vid frågor kontakta oss:

Bjuvholm	0932-140 00
Nordmaling	0930-140 00
Röbäckens	0934-140 00
Umeå	090-16 19 00
Vindeln	0933-140 00
Vännäs	0935-140 00

Skärpta krav vid slamtömning

Slamtömmare som dagligen tömmer brunnar och arbetar med slamsugning bör, enligt Arbetsmiljöverket inte lyfta tyngder över 25 kilo. Årligen skadas många slamtömmare i samband med lyft av tunga brunnslöck i betong, lock som väger mellan 60 - 300 kg styck. En normal arbetsdag för en slamtömmare består av cirka 20-25 lyft av tunga betonglock.

Vid tömning av brunn lämnar slamtömmaren en lapp som bevis på att tömning skett. På lappen lämnas information om något behöver åtgärdas till nästa tömning. Fastighetsägaren har ansvaret för att anläggningen inte medför någon risk för de som arbetar

med tömning av brunnarna. Fastighetsägaren är skyldig att se till att vägen är framkomlig för slambilen. Avståndet mellan slambilens uppställningsplats och slamavskiljare respektive slutna tank bör inte överstiga 10 meter enkel väg. Slambilens uppställningsplats får inte ligga högre än sex meter från slamavskiljarens botten. Väg till hämtplats ska röjas från vegetation som kan försvåra framkomligheten samt röjas från snö och hållas halkfri.

Längre avstånd och övriga hinder medför dyrare hämtning enligt renhållningstaxan.

INGER OLOFSSON
RENHÅLLNINGSCHEF

Trygghetsvandring i Vännäs tätort

Trygghetsvandring är en metod för att sammanföra olika parter och samtala om hur området kan bli tryggare och mera trivsamt. Syftet är att utbyta tankar och synpunkter och en chans att sprida information och diskutera konstruktiva idéer.

Kommunens jämställdhetsgrupp genomförde i slutet av oktober en trygghetsvandring i Vännäs tätort.

- Ungefär vartannat år genomför vi trygghetsvandringar för att hitta områden där det behöver göras åtgärder för att öka tryggheten, berättar Tore Forsberg, samhällsbyggnadschef.

- I år bjöd vi, via artiklar i media och på kommunens webbplats, in allmänheten att lämna synpunkter på områden som upplevs otrygga och osnygga, fortsätter Tore Forsberg.

När de inkomna synpunkterna sammanställdes blev det tydligt var

vandringen skulle ske då merparten handlade om området från Medborgarhuset söderut via Pengsjövägen, Fällforsvägen, Paradvägen, Granvägen, Lägervägen, Liljas Väg och Skolgatan, en sträcka på ungefär 2,5 km. Rödmarkerat på kartan nedan.

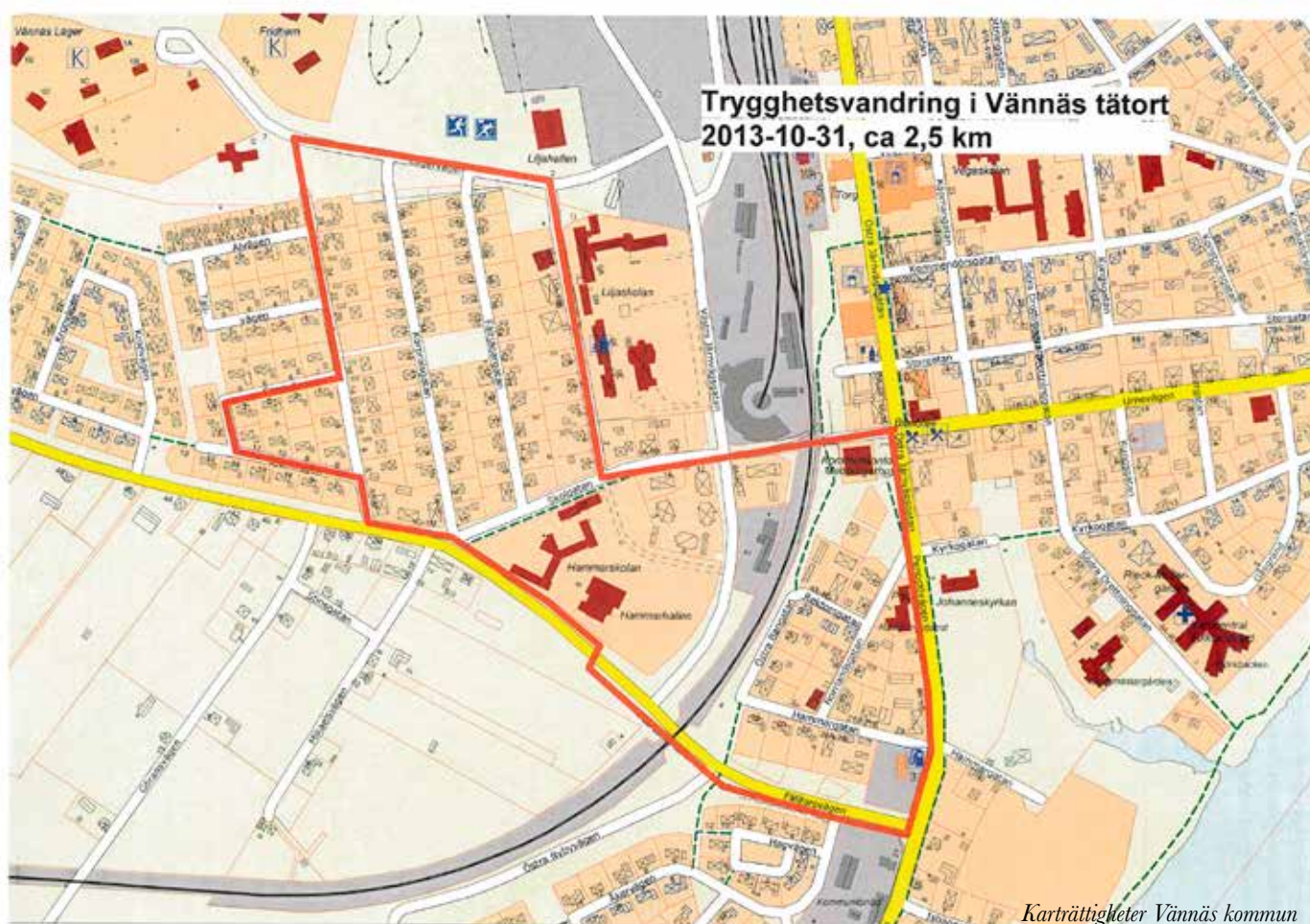
Många olika förvaltare ansvarar för utemiljön. Inbjudan att delta i trygghetsvandringen skickades till kommunledningskontoret, representanter för fastighets- och gatuavdelningen, Vännäs Bostäder, barn- och utbildningsförvaltningen, Polisen, funktionshindrade- och pensionärsforum och till de som lämnat in synpunkter.

Vandringen avslutades vid Medborgarhuset då de som deltog summerade intrycken. En åtgärdsplan upprättades och en uppföljande trygghetsvandring planeras till hösten 2014.

- Jämställdhetsgruppens önskan är att de synpunkter och önskemål som kommit fram ska rättas till så fort som möjligt av ansvarig myndighet, avdelning eller fastighetsägare, säger Ingrid Lundström, representant i jämställdhetsgruppen.

Se hela åtgärdslistan på www.vannas.se/trygghetsvandring2013.

MARITA BERGMAN
141 04



SAMVERKAN FÖR MILJÖN

Vännäs kommun är med i Miljösamverkan Västerbotten, ett samverkansforum för kommuner, länsstyrelse, regionförbund och näringsliv kring frågor som gäller tillsyn och prövning enligt miljöbalken.

Teresia Jonsson, miljöinspektör i Vännäs kommun, vad är Miljösamverkan Västerbotten för något?

- Miljösamverkan är ett antal projektsamarbeten som ska hjälpa till att effektivisera och ge stöd till oss som myndigheter i vår miljötillsyn, förklarar Teresia Jonsson.

Miljösamverkan ska ge gemensamma vägledningar, checklistor och bedömningsgrunder till hjälp för myndigheterna. Tanken är att öka kompetensen hos myndigheterna och hitta rationaliseringsvinster genom samverkan.

Är miljösamverkan enbart till för att öka myndigheters kompetens?

- Nej, så är det inte. För att öka verksamhetsutövarnas kompetens inom miljöområdet och för att öka konkurrenskraften kommer informationskampanjer, temadagar och minimässor riktade till just verksamhetsutövare att genomföras, säger Teresia Jonsson.

Kommer miljösamverkan att ha någon särskild inriktning?

- Det blir ett antal delprojekt med inriktning på olika tillsynsområden som till exempel hantering av farligt avfall, verksamhetsutövaras egenkontroll och energitillsyn/energieffektiviseringar, berättar Teresia.

- Vi hoppas och tror att projekten kommer att bidra till att företagen i kommunen får större kompetens inom miljöområdet, något som i förlängningen kommer att leda till bättre miljö för Vännäsborna.

Pågår något projekt just nu?

- Ja, just nu pågår tre delprojekt som handlar om inventering av gamla deponier, egenkontroll med fokus på riskbedömning och att använda avfall som anläggningsmassor, avslutar Teresia.

Vill du veta mer om Miljösamverkan Västerbotten eller något av de aktuella projekten kontakta miljö- och hälso-skyddsavdelningen eller besök www.miljosamverkanvasterbotten.se.

MARITA BERGMAN
141 04

Räddningstjänsten informerar

Advent är här och julhelgen stundar. Levande ljus är mysigt och trevligt.

Räddningstjänsten vill att vi alla tänker på att inte smycka adventsljusstaken med brännbart material. Släck även ljusen när du lämnar rummet.

Kom också ihåg att kontrollera batterierna i alla brandvarnare du har hemma.

Flammys brandskola

På www.flammy.nu finns Flammys brandskola. Det är ett spel för barn där de får lära sig vad de ska göra om olyckan är framme.

GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR ÖNSKAR
RÄDDNINGSTJÄNSTEN

Flytta bilen så att det går att snöröja!

Du som parkerar längs gatan, tänk på att bilar som står en längre tid är ett stort problem för snöröjningen.



Förutom att din bil är i vägen för snöröjningen ökar risken för trafikolyckor och skadegörelse. Efter större snöfall bör du skotta fram bilen och flytta den för att underlätta snöröjning.

Skrotbilar ett miljöbrott

Skrotbilar som överges i naturen eller på allmänna platser i samhället hindrar inte bara snöröjning utan kan även skada miljön.

Miljö- och hälsoskadliga ämnen som bly, kvicksilver och oljor kan läcka ut och spridas i naturen. Att "dumpa" en skrotbil är ett miljöbrott och nedskräpning, straffet kan bli fängelse eller böter. Det är alltid bilens ägare som har ansvaret!

Kommunen kan efter särskild prövning skicka bilar till skrotning och alla kostnader för handläggning, transport och skrotning debiteras ägaren.

Att skrota sin bil

Vill du skrota din bil, vänd dig till en auktoriserad bilskrotningsfirma. Det är alltid kostnadsfritt att lämna in bilen till en auktoriserad firma om du själv står transporten dit och om bilen inte är tömd på återvinningsbara delar.

MALIN HOLMLUND
142 19

20 av 24 fortsätter pendla kollektivt efter projekt!

Utfallet av testresenärprojektet som pågick under oktober månad blev mycket positivt, då 20 av de 24 testresenärerna uppger att de planerar att fortsätta pendla med kollektivtrafiken.

I början av november hölls avslutningsmötet för de 24 testresenärer som under oktober månad fått möjlighet att pendla gratis med tåg och buss längs sträckan Vännäs – Umeå.

Vid mötet deltog representanter från Be Green Umeå, KR trafik, Länstrafikens kundservice, landstinget, Norrtåg samt Umeå och Vännäs kommuner, och svarade på testresenärernas frågor, förslag och synpunkter.

Testresenärerna har under den gångna månaden fått svara på två enkäter och under det avslutande mötet presenterades resultatet från dessa, följt av många

och långa diskussioner kring vad som fungerar bra, och mindre bra, i kollektivtrafiken.

Några av kollektivtrafikens fördelar som testresenärerna lyft fram är att det är avstressande och säkert, billigare än bil och bättre för miljön, möjlighet att arbeta under resan, de sociala kontakterna man får när man pratar med andra resenärer och bekanta samt att man får dagliga promenader till och från bussen/tåget.

Några av nackdelarna sägs vara otillräcklig information vid förseningar, att Umeå lokaltrafik (Ultra) inte är anpassat

efter tågtiderna, att restiden med buss upplevs vara för lång samt att det är för få avgångar på framförallt kvällar och helger.

Utfallet av testresenärprojektet blev mycket positivt, då 20 av de 24 testresenärerna uppger att de planerar att fortsätta pendla med kollektivtrafiken. Medan ungefär hälften av dem tänker köpa årskort eller periodkort och pendla kollektivt 4-5 arbetsdagar/vecka, planerar andra att köpa rabattkort (som laddas med ett antal resor) och låta bilen stå några dagar i veckan eller månaden.

LINA ANDERSSON
141 13

fem frågor

VI STÄLLEDE FEM FRÅGOR TILL NÅGRA AV TESTRESENERNA OCH HÄR KAN DU LÄSA ETT UTDRAG AV DERAS SYNPUNKTER.

- **Vad ser du för fördelar med att pendla med kollektivtrafiken?**
- **Vad ser du för nackdelar med att pendla med kollektivtrafiken?**
- **Hur fungerar det att pendla med tåg och buss?**
- **Vad tycker du om avgångs- och ankomst-tiderna?**
- **Finns det något du skulle vilja förändra?**
- **Kommer du fortsätta pendla med kollektivtrafiken?**

TA DEL AV HELA MATERIALET PÅ
WWW.VANNAS.SE/TESTRESENER2013

Lillemor Levisson



Det blir billigare, mindre miljöpåverkan, det är skönt att slippa köra bil i rusningstrafik särskilt i höstmörkret och när det är halt. Det medför också trevliga samtal med medresenärer eller bara en stunds avkoppling.

Att komma sent till jobbet eller till förskolan p g a förseningar eller inställda tåg.

Jag har pendlat med tåg och åkt lite Ultra. Det fungerar bra med några undantag.

Avgångtiderna passar inte mig perfekt, men ändå hyfsat. Hoppas på mindre störningar, fler tider och wifi på Vännäspendeln.

Tack vare testresenärperioden har jag fått in kollektivpendlandet som en vana och det visade sig att det faktiskt fungerat bättre än vad jag hade förväntat mig. Jag kommer att ha periodkort även fortsättningsvis.



JA, JAG KOMMER FORTSÄTTA!

INGA BENSINKOSTNADER

SAMTAL

BILLIGT

EN VANA

EXTRA MOTION

BRA FÖR MILJÖN

TREVLIG PERSONAL

AVKOPPLING

SNABBT OCH SMIDIGT

SLIPPA RUSNINGSTRAFIK

TRÄFFA MÄNNISKOR

BÄTTRE ÄN FÖRVÄNTAT

Det är naturligtvis bättre för miljön, jag slipper skrapa rutor och framför allt billigare än att köra egen bil. Bara sitta och mysa/filosofera och träffa nya människor att utbyta lite tankar med.

Först provade jag tåget två veckor, sen till min stora glädje såg jag att vissa bussturer går från Lägret! Skönt att bara kunna kliva på och åka hela vägen.

Tiderna passar mig, det stämmer bra med var jag kliver på/ av bussen. Lite oro kan jag känna för att bli sen till jobbet om bussen kommer att ta längre tid i vintervädret, men då finns ju alternativet att hoppa av bussen på station och ta tåget istället.

En viktig sak är naturligtvis att det kommer att sättas in flera turer som trafikerar Lägerområdet och även då på helgerna.

Jag kommer att fortsätta pendla och det lutar åt ett årskort! Stort tack till möjligheten att vara testresenär - annars hade jag fortsatt att köra min bil!

Nils-Gunnar Eriksson



Med tanke på klimatförändringar känner jag mig mindre skuldmedveten än när jag sitter ensam i min bil och åker.

Det blir mindre flexibilitet i möjligheten att göra privata ärenden i samband med arbetspendlingen.

Jag har bara åkt tåg och under testperioden har allt fungerat klanderfritt, det är trevlig personal på tågen. Våldigt bra att jag kan köpa biljett på tåget och dessutom med kontanter.

Visst skulle jag vilja att det gick ett tåg varje kvart, men det är ju orealistiskt. Jag skulle gärna se att det var tak över perrongerna, främst i Umeå.

Nej, eftersom jag inom kort kommer att sluta arbeta. Men, jag har köpt ett 10-kort och i de fall det inte är nödvändigt med bilen åker jag nog gärna tåg.

Izabelle Holmgren



Miljön mår bra och jag behöver inte låna mina föräldrars bil. Jag slipper bensinkostnader och oro över att köra tidigt på morgonen och sent på kvällen. Det är skönt att kunna slappna av till och från studierna.

Det har fungerat jättebra, men jag är rädd att det kommer bli mer förseningar nu när det börjar bli snö och is. Den största nackdelen är att det saknas bra förbindelse på kvällar och helger. Jag tror att det är något som är viktigt att jobba på för Vännäs kommun om inte alla unga ska vilja flytta.

I det stora hela tycker jag att tiderna är bra. Det är återigen det där med kvällar och helger som är besvärligt.

Jag kommer fortsätta åka kollektivt och har faktiskt redan fyllt på mitt periodkort. Det har fungerat bra, speciellt med tanke på att det finns avgångar nära universitetet, både från sjukhuset och Umeå östra. Jag blev peppad av att få höra hur mycket koldioxid jag "sparar" genom att köra mindre bil. Det känns riktigt bra!



STÖD TILL ANHÖRIGA

Vännäs FrivilligCenter erbjuder olika stödformer för att underlätta för dig som vårdar en anhörig eller närstående.

FrivilligCenter organiserar anhörigstödgrupper som arbetar enligt självhjälpsprincipen. Utöver gruppernas egna verksamheter genomförs också gemensamma aktiviteter som utflykter och fester.

AKTIVITETER FÖR DIG SOM BOR HEMMA

Våra hemfixare kan hjälpa dig som är äldre med uppgifter som i första hand kan minska risken för fallolyckor, t ex. hänga gardiner, byta glödlampor, hämta eller flytta saker till förrådsutrymmen.

Målsättningen är att du kan behålla delar av dina sociala kontakter, som till exempel att gå och handla. Vi kan också besöka dig som inte längre kan lämna din bostad. Om du vill kan vi ta med hund.

AKTIVITETER FÖR DIG SOM BOR I SÄRSKILT BOENDE

Vännäs FrivilligCenter kan besöka enskilda personer eller hela boenden. Vid besök kan vi ta med hund.

GEMENSAMMA AKTIVITETER

Vännäs FrivilligCenter anordnar föredrag för anhörigvårdare, inom äldreområdet eller med kulturellt innehåll.

Kaféer genomförs månadsvis av respektive medlemsorganisation med företrädesvis musikinnehåll.

SAMVERKAN

Vård- och omsorgsförvaltningen i Vännäs samverkar med Svenska Kyrkan, Röda Korset Vännäs, Röda Korset Vännäsby, PRO Vännäs, PRO Vännäsby, SPF, RPG och Hälsocentralen Tre Älvar.

KONTAKTA OSS

Ring oss vardagar kl. 10.00-12.00, 0935-143 08 eller skicka e-post till frivilligcenter@vannas.se.

Du kan även läsa mer på www.vannas.se/frivilligcenter.

Välkommen till FrivilligCenter!

Jul- och nyårsöppet på biblioteken

VÄNNÄS BIBLIOTEK

23/12 - 28/12

Måndag 10-16
Tisdag – torsdag stängt
Fredag 10-14
Lördag 10-14

30/12 - 4/1

Måndag 10-16
Tisdag – onsdag stängt
Torsdag 10-20
Fredag 10-16
Lördag 10-14

Tel 0935-141 80

VÄNNÄSBY BIBLIOTEK

Stängt 23/12 t.o.m 1/1 2014

2/1-4/1

Torsdag 10-14
Fredag 10-14

Tel 0935-141 90

Omlån kan göras på telefon eller via www.minabibliotek.se pinkod behövs.

E-post: biblioteket@vannas.se

Allmänhetens badminton

Badminton i Hammarhallen under jul- & nyårshelgerna

23/12	17-19
25-26/12	14-16
27/12	17-19
30/12	17-19
31/12	14-16
1/1	14-16
3/1	17-19



GRÄNSLÖST SAMARBETE

Under första helgen i november samlades 23 ungdomar och fem ledare från Lycksele, Vännäs, Brännöy och Vefsne kommuner för att jobba med ungdomsfrågor och samarbete mellan kommunerna.

I början av november åkte Joel Boström och Robin Andersson som representanter för ungdomsrådet i Vännäs, tillsammans med mig, Linda Nygren Käck, iväg mot Brännöy i Norge. Vi gjorde ett första stopp i Lycksele där vi fick sällskap av ungdomarna Miew, Amanda, Wilma och ledaren Bo-Anders Johansson.

FRAMME I BRÖNNÖY

Väl framme i Brännöy efter åtta timmars resa checkade vi in på våra rum och gjorde oss iordning för att träffa övriga deltagare.

Första mötet inleddes med att varje kommun berättade för övriga deltagarna vad som har gjorts under året i den egna kommunen och vad som planeras

för det kommande året. Efter detta diskuterades frågor som; varför det är viktigt att ha ett ungdomsråd, varför vi ska samarbeta över landsgränserna och hur vill vi samarbeta i framtiden?

FOKUSOMRÅDEN OCH ARBETSMETODER

Vi och la oss tidigt för att orka med lördagen som började fylld av äventyr. Vi fick åka på en båttur på Torgfjorden och vandra upp på berget Torghatten, känt för sitt karakteristiska hål, som går tvärs igenom berget.

Efter lunch fortsatte våra grupparbeten och vi lyssnade bland annat på Åshild Opöyen från Ung i Nordland, som berättade om den nationella webbsidan <http://unginordland.no>.

Kvällen avslutades med en tre-rätters galamiddag där vi var upplädda till tänderna och verkligen fick öva vett och etikett.

På söndagen var det dags för utvärdering och därefter påbörjades resan hemåt.

FRAMTIDEN

Tillsammans har de fyra deltagande kommunerna skickat in en projektansökan till "Ung och aktiv i Europa" där ungdomarna styr över innehållet om fortsatt gemensamt arbete. Man har också börjat planera för en utbildningshelg i Lycksele för Västerbotten och Nordlands ungdomsråd.

LINDA NYGREN KÄCK
141 67

FÖRETAGSSTÖD

Varje år får Länsstyrelsen pengar av regeringen som ska användas till olika företagsstöd. Stöden ska hjälpa företag i hela länet att få en långsiktig lönsamhet och tillväxt.

Företagsstödens omfattning och inriktning varierar mellan olika län och med tid, beroende på vilka resurser och särskilda uppdrag som regeringen har gett länen. Beslut om stöd till enskilda företag baseras på bedömning om stöd är förenligt med företagsstödet syfte men också på bedömningar av affärsidén.

OLIKA TYPER AV STÖD TILL OLIKA ÄNDAMÅL

Länsstyrelsen kan, som en del av insatserna för regional tillväxt, ge bidrag till investeringar i bland annat maskiner, inventarier, byggnationer, marknadsföring och produktutveckling.

INVESTERINGSSTÖD

För att stödja nyinvesteringar finns två olika stödtyper:

- Regionalt bidrag till företagsutveckling
- Regionalt investeringsstöd

Största skillnaden mellan dessa två är relaterat till hur stor företagsplanerade investering är.

Regionalt bidrag till företagsutveckling...

Kan ditt företag söka när ni planerar nyinvesteringar där det sökta bidragsbeloppet är minst 20 000 kr men högst 1,2 miljoner kr. Bidraget kan sökas av små eller medelstora företag (färre än 250 anställda) som planerar att starta eller växa genom nyinvesteringar. Stödet kan sökas i form av "investeringsbidrag", "konsult/forskarcheck", "mikrobidrag" eller "samverkansprojekt".

Regionalt investeringsstöd...

Kan sökas om ditt företag planerar större investeringar där det sökta bidraget överstiger 1,2 miljoner kr. Till skillnad

mot regionalt bidrag till företagsutveckling kan detta stöd även beviljas till större företag (250 anställda eller fler).

FINANSIERING AV INNOVATIONER

Länsstyrelsen kan även stötta innovationer. Syftet med finansieringen är att förnya näringslivet genom tillväxt i teknik- och kunskapsbaserade företag. Innovationsfinansiering omfattar två stödtyper, nämligen:

- Innovationsbidrag
- Innovationscheck

Stöd kan i dessa fall lämnas till utvecklingsprojekt i tidiga skeden - innan marknads lansering.

STÖD TILL KOMMERSIELL SERVICE

Dessutom finns ett särskilt stöd till kommersiell service på landsbygden - ett stöd som omfattar främst lanthandlare och bensinstationer. Länsstyrelsen hantlar också stöd till fiskerinäringen.

Stöden ska även bidra till att uppfylla de nationella hållbarhetsmålen om miljö, jämställdhet och etnisk mångfald.

Driver du ett företag på landsbygden inom jordbruks-, skogs eller trädgårdssektorn? Eller vill du starta ett? Då kan du diskutera ett eventuellt stöd inom landsbygdsprogrammet med Länsstyrelsen.

CHRISTIN WESTMAN
141 43

Stödform	Ändamål	Maxstöd (%)
Regionalt bidrag till företagsutveckling		
investeringsbidrag	Bygg, maskin, markn.f., prod.utv.	25-50
mikrobidrag	Bygg, maskin, markn.f., prod.utv.	50
konsultcheck	Externa tjänster	50
forskarcheck	Köp av forskarkompetens	50
samverkansprojekt	Ex marknadssatsn. > tre företag	50
Regionalt investeringsstöd	Bygg, maskin, patent, konsulttj.	10-50
Stöd till kommersiell service		
investeringsbidrag	Lokaler, Utrustn, Utbildn, Åtg.prg.	50-85
servicebidrag	Max 300 000 kr/år. Max 3 år	
Innovationsbidrag/ Innovationscheck		
Innovationscheck	Analyser, Prototyp., Eg.arb. Max 50 000 kr	50
Innovationsbidrag	Kunskapshöj. aktiv. f. nya prod., process. Max 1 200 000 kr	25-45

Bättre kommunikation med näringslivet

En viktig del för att förbättra kommunikationen mellan kommun och näringsliv är informationen om vilka upphandlingar som görs och som är på gång.

Som företagare inom kommunen har du nu möjlighet att anmäla dig till en e-postlista där målet är att alla skriftliga direktupphandlingar kommer att skickas. Detta innebär att vi inte skickar förfrågningar branschspecifikt, utan du som har anmält dig till e-postlistan får alla förfrågningar oavsett bransch.

Anmäl din e-postadress

Vill du vara med på e-postlistan?

Skicka då din e-postadress till elisabeth.skoog@vannas.se. Vårt mål är att påbörja detta arbetssätt efter årsskiftet. Som företag kan ni naturligtvis ange flera e-postadresser om ni vill.

Direktupphandlingar

När det upphandlade värdet är lågt och det saknas befintligt ramavtal kan kommunen göra så kallade direktupphandlingar.

**Med mindre värde menas enligt lagstiftningen ca. 284 000 kr per avtal eller år. I värdet ska hela kommunens inköp av samma typ av vara eller tjänst under ett år räknas in. Dessa inköp ska i normalfallet konkurrensutsättas.*

Direktupphandlingar är upphandlingar av mindre värde* där LOU (lag om offentlig upphandling) inte ställer några krav på formen.

För att göra detta på det mest rättvisa sättet vill kommunen att även direktupphandlingar ska vara skriftliga. Undantag från kravet på skriftligt förfarande kan göras i särskilda fall eller om värdet är mycket lågt.

Annonserade upphandlingar ligger alltid på nätet i vår upphandlingsdatabas på e-avrop, www.e-avrop.com/vannas. Där kan du skaffa ett kostnadsfritt konto och prenumerera på upphandlingar från Vännäs kommun och kommuner i närheten eller andra delar av landet.

ELISABETH SKOOG
140 90

ELISABETH.SKOOG@VANNAS.SE



Vill Du vara med och hjälpa andra människor?

Lions har sedan starten i Sverige 1948 hjälpt till med frivilliginsatser såväl internationellt som nationellt och lokalt.

Vi hjälper till att förbättra livskvaliteten för människor. Lions trivs och träffas tillsammans på möten en gång per månad, studiebesök och andra arrangemang som t ex Vännäsdagarna.

Vi inbjuder nu kvinnor och män i alla åldrar att komma med i vår verksamhet. I Vännäs är vi aktiva när det gäller bl.a. insamling av medel till cancerforskningen, insamling av glasögon. Vi har också fadderbarn i andra delar av världen.

Dessutom ger vi årligen stipendier till föreningsledare och till kulturverksamhet.

Vill Du veta mera – ring gärna för mer information.

CHRISTER ERIKSSON
LIONSPRESIDENT
0935-12 042
070-399 25 10

Årets kulturstipendiat

Årets kulturstipendium tilldelas Helena Bylund med motiveringen:

Helena Bylund har på kort tid gett en viktig injektion till konstlivet i Vännäs. I sitt hem "Gulhuset" har hon skapat en ny arena för konstnärlig verksamhet. Helena har genom eget konstnärsskap, workshops, utställningar och olika samarbeten inspirerat amatörer och proffs i alla åldrar och bidragit till att öka intresset för konst i Vännäs.

BARN- & UTBILDNINGSNÄMNDEN

Årets föreningsstipendiat

Årets föreningsstipendium tilldelas Evert Andersson med motiveringen:

För sitt engagemang inom föreningslivet i Vännäs kommun tilldelas Evert Andersson kommunstyrelsens föreningsstipendium 2013. Evert var med och bildade Hörselskadades riksförbund och har engagerat sig i föreningen både som ordförande och kassör. Han har under alla år drivit föreningen i en demokratisk anda och kämpat för människors lika värde. Detta bidrar till att Evert skapar ett gott klimat där alla medlemmar är lika viktiga.

UNGDOMS- & FRITIDSUTSKOTTET

Nyckelutlämning under jul & nyår

Ungdoms- & fritidsavdelningen håller stängt 21 december – 7 januari.

Vill du låna material eller kvittera ut nycklar ska detta göras senast den 20 december.

Lokalbokning ska ske två arbetsdagar innan önskad tid för att säkerställa att ni har tillgång till lokalen.

Tänk på att er bokning bara gäller när ni fått bokningsbekräftelse. Bokningsförfrågningar av hallar och utrustning kan göras på www.vannas.se/bokning

PETER LUNDSTRÖM
142 34

Starrbergets (ÅVC) öppettider

JUL- OCH NYÅR

23/12	11-15
27/12	11-15
30/12	11-15
2/1	11-15 17-19.30
3/1	11-15

Utställning av lokala föreskrifter för renhållning

Revidering av de lokala föreskrifterna för Vännäs kommun ligger nu ute för allmänhetens åsikter.

Se Vännäs kommuns hemsida, www.vannas.se.

Nu startar en nationell kampanj

Fler ska återvinna batterier oftare

De flesta vet idag att de inte ska slänga batterier i soporna. Det beror bland annat på att kommunerna har varit bra på att informera om det genom åren. Men få känner till att det numera går att återvinna det mesta av materialen i ett batteri.

Alldeles för många batterier ligger på hög i byråldor över hela Sverige. Omkring 64 % av de bärbara batterierna återvinns. Det tycker vi är för lite. I lådan gör batterierna ingen nytta.

Vi vill att alla ska lämna in både lösa batterier och prylar som innehåller batterier till återvinning, så snart de har slutat fungera. På det sättet kan vi spara på jordens resurser.

Därför drar vi nu igång en stor informationskampanj. I samband med det byter vi också namn från Batteriinsamlingen till Batteriåtervinningen. Nu ska vi sluta samla och börja återvinna!

KOMMUNERNA ÄR VIKTIGA!

Din kommun har en avgörande roll i arbetet med att öka batteriåtervinningen. Undersökningar visar att det är till sin kommun som svenskarna i första hand vänder sig när de har frågor om återvinning av batterier. Därför kommer vi se till att kommunerna får löpande information om vad som är på gång.

Vi hoppas förstås också att DU vill vara med och verka för att fler ska lämna in sina batterier oftare. Till exempel genom att sprida information till arbetskamrater, vänner och grannar.

VAD HÄNDER NU?

Inom kort lanserar vi en ny webbsida. Där ska det vara lätt att hitta svar på alla frågor om batterier och batteriåtervinning. Ni hittar den på www.batteriatervinningen.se.

Så småningom kommer Batteriåtervinningen också att dyka upp på Facebook, Twitter och i TV.

VEM ÄR VI?

Batteriåtervinningen arbetar med att informera hela Sverige om vikten av att återvinna batterier. Ansvarig för Batteriåtervinningen är Batteriinformationsföreningen, ett samlingsorgan för alla med producentansvar för batterier. Våra medlemmar representerar insamlingssystem och branschföreningar som företräder alla företag med producentansvar för batterier.

MICAELA WESTERBERG
INFORMATIONANSVARIG
BATTERIÅTERVINNINGEN

MAGNUS FRANTZELL
ORDFÖRANDE
BATTERIINFORMATIONSFÖRENINGEN





Unikt i Norden

På Liljaskolan i Vännäs finns Nordens enda gymnasieprogram som utbildar maskinförare för anläggningsfordon i banteknik.

Profilutbildningen banteknik, som ligger under bygg- och anläggningsprogrammet på Liljaskolan, ger eleverna förutom möjlighet till en dubbel maskinförarkompetens (anläggningsmaskin och spårgående anläggningsmaskin) också en grundläggande utbildning i kap- & slipteknik för underhåll och byte av räls och slipers.

- Den valbara delen av programmet, med järnvägsteknik, ger eleverna en specialanpassad del i maskinkörning som ger kompetens att köra spårgående maskiner, berättar Jan-Erik Eriksson, rektor för programmet.

Att arbeta med underhåll och byte av räls och slipers är något som eleverna till största delen får genom sin praktik. Praktiken görs ute hos företag med direkt eller indirekt anknytning till spårgående fordon.

- Det är en mycket praktisk utbildning och tanken är att vi ska utbilda yrkesarbetare och inte skrivbordsprodukter, säger programmets lärare Håkan Andersson.

Axel Folkesson, som går tredje och sista året på banteknik, har just kommit tillbaka till skolan från en femveckors-

praktik hos sin blivande arbetsgivare. Axel har nämligen jobb direkt han slutar skolan till sommaren.

Vad har du jobbat med under din praktik?

- Jag har fått jobba med spårbyte och neutralisering, berättar Axel och förklarar att neutralisering är en åtgärd som ska ge rälsen rätt längd inom neutraltemperaturområdet i ett skarvfritt spår.

Axel har även varit med skolan på arbetspraktik i Hudiksvall under hösten.

Varför är det så bra med praktik?

- Det ger mest att få testa på riktigt, menar Axel, och berättar att de fick riva och bygga 208 meter nytt spår under praktiken i Hudiksvall.

Att man valde just Hudiksvall för sin praktik är att Håkan Andersson fick kontakt med företaget Huddig AB genom ett annat projekt.

- Huddig utvecklar grävlustare till järnvägsbranschen och behöver testköra sina maskiner på de bra spår och det är där vi på banteknik kommer in i bilden, berättar Håkan. Det saknas



industriområden med spår här uppe och nu får våra elever vara med och renovera och bygga upp en testanläggning.

Alla årskurstreor har fått göra sitt gymnasiearbete i Hudiksvall, något som Håkan menar ger eleverna stort ansvar och en bra merit.

- Det är en härlig känsla att få se eleverna lyckas och växa. Flera av eleverna har aldrig varit hemifrån så länge och belöningen för oss lärare är när vi far därifrån och alla är nöjda.

Till banteknik tas det varje år in 12 elever, ungefär tre av dessa är tjejer.

- Branschen vill ha och behöver fler tjejer, berättar Håkan Andersson och får medhåll av Jan-Erik Eriksson.

- Det finns ett stort, och ökande, behov av bantekniker överlag, både för byggande och underhåll av järnväg, avslutar Jan-Erik Eriksson.

Liljaskolans målsättning är att kunna fortsätta utbilda ungefär det antal elever som utbildas nu.

MARITA BERGMAN
141 04

Information till dig som reser med Länstrafiken

Från och med den 15 december gäller ny tidtabell för linjerna 15 och 55 mellan Bjurholm - Vännäs - Umeå.

Den nya tidtabellen innehåller en del nyheter, bland annat tillkommer en ny kvällstur från Vännäs resecenter till Umeå (Vasaplan) på fredag och lördag med avgångstid 22.55.

Flera turer på linje 55 förlängs från Vännäsby till Vännäs resecenter, och omvänt, vilket ökar möjligheten att resa mellan Vännäs och Vännäsby.

Första morgonturen på linje 55, i båda riktningarna, senareläggs lördag och söndag.

För att minska restiden mellan Vännäs och Umeå pågår en översyn över hela sträckan. Som en del i detta tas hållplatserna Såggatan och Stationsgatan i Vännäsby bort. Detta sker i samband med tidtabellskiftet den 15 december.

Mer information på www.tabussen.nu eller ring Länstrafikens reseinfo 0771 – 100 110.



Bio i Vännäs

Här presenteras Medborgarhusbions filmer för december och de filmer som hittills är bokade för januari.

December		
3, 6	The Hunger Games - Catching Fire	19.00
11, 14, 15	Hobbit - Smaugs ödemark Premiär!	19.00
26	Turbo, julmatiné	15.00
29	Hundraåringen som klev ut genom fönstret och försvann	19.00
Januari		
1	Hundraåringen som klev ut genom fönstret och försvann	19.00
12, 15	12 Years A Slave	19.00
26	Sune på bilsemester	15.00

För aktuella filmer ring vår svarare 0935-141 85 eller se programmet på www.bioguiden.se.
Gilla gärna Medborgarhusbion på Facebook.

JULÖPPET Slöjdarnas Hus

Hos oss hittar du klappar och presenter för alla. Kvalitetsslöjd på alla hyllor och bord.



Öppet alla dagar 11-18
22 nov-22 dec

Vårt populära café har öppet.
Fredag-Söndag serveras Lilla sillbordet. Från 29/11.
Egna inläggningar och hembakt tunnbröd.
Tel. café 070-660 13 63

SLÖJDARNAS HUS
Tel. 0935-207 82 Vännäsby