



**vännäs**

Plan- och miljönämnden  
Miljö- och hälsoskyddsavdelningen

MILJÖBEDÖMNING Dnr: POM-2016-321  
2017-10-05

## **Miljöbedömning av reviderad översiktsplan betydande miljöpåverkan - Vännäs kommun**

### *AVGRÄNSNING*

Konsekvenser har bedömts för de förändringar som uppstår utifrån gällande översiktsplan. För enskilda områden kan avvikelser förekomma som medför betydande miljöpåverkan lokalt till följd av planerad aktivitet och platsens beskaffenhet. Där åtgärder kan antas få en betydande miljöpåverkan lokalt ska en miljöbedömning göras i tillståndsprövningskedet eller detaljplaneskedet. De konsekvenser som anges är tänkbara och inte absoluta.

### *ALTERNATIV*

#### **Förslag till reviderad översiktsplan**

Förslag till reviderad översiktsplan tar avstamp i förväntad befolkningsutveckling och de behov den medför i form av boende, förskola, skola och omsorg. Grunden ligger i förtätning av centralorterna Vännäs och Vännäsby, med rimligt avstånd till kollektivtrafik för ett hållbart samhälle. Nytt i det reviderade förslaget är bl.a. förtydligande av vikten av gröna stråk och stadsnära grönområden som är lättillgängliga.

#### **Nollalternativet**

Ett nollalternativ innebär bland annat att den växande befolkningens behov av boenden sker genom planlöst och ej sammanhållet byggande. Det innebär dessutom att markområden inte avsätts för kommunens behov av fler förskolor samt behov av särskilt boende. Dessutom prioriteras inte gröna stråk inom centralorterna.

#### **Vännäs Kommun**

Plan- och miljönämnden  
Miljö- och hälsoskyddsavdelningen  
Postadress 911 81 Vännäs  
Besöksadress Ö Järnvägsgatan 1  
Tel vx 0935-140 00  
Org nr 212000-2841  
E-post: plan.miljonamnden@vannas.se

## REVIDERADE ÖVERSIKTSPLANENS BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN FÖR ÄNDRINGAR FRÅN GÄLLANDE PLAN

### **Berörda områden som tillkommer**

Befintlig deponi bedöms räcka till och med år 2025. Översiktsplanen föreslår att området vid den befintliga deponin utökas.

För att ge utrymme för nybyggnation behöver nya områden tas i anspråk såsom söder om Umeälven i Vännäsby, Nybyområdet ner mot koloniområdet, sydöstra sidan av Marahällabron, området söder om Tobackabron samt mellan Villastigen och Umeälven i Vännäsby.

Kommunen anser att området där Vindelälven rinner ut i Umeälven, sk. Rompa, ges goda möjligheter till rekreations- och picknicområde i och med den nya cykelbron som Trafikverket avser anlägga på gamla järnvägsbrofundamenten. Likaså är området på reningen i anslutning till Tväråns utlopp lämpligt område för friluftsliv och rekreation. Området blir dessutom ett sammanhängande grönt stråk mellan Vännäs och Vännäsby.

En gång- och cykelbro ligger i visionen för att bygga samman Vännäsby och södra sidan Umeälven samt koppla ihop järnväghållplatsen och skolan i Vännäsby med fritidsområdet på Middagsberget.

Industriområdet vid Vännäsby expanderar västerut.

Området kring järnvägen vid kommuninfarten från väg 92 avsätts till handelsområde.

En ny infartsväg till Middagsberget planerar kommunen dra via Tobackavägen (väg 551) över åkermark och längs skogen.

En biogasanläggning är planerad invid befintlig ÅVC med tillstånd enligt miljöbalken och därmed är redan en miljökonsekvensbeskrivning genomförd.

Av dessa förändringar bedöms följande medföra betydande miljöpåverkan och ska därmed konsekvensanalyseras på en övergripande nivå:

- utökning av deponi,
- nya bostadsområden söder om Umeälven,
- utökning av industriområdet i Vännäsby,
- nya handelsområden vid infarten från väg 92 och
- ny tillfartsväg till Middagsberget.

## KONSEKVENSANALYS

### **Planer och program – nationella, regionala och kommunala**

Förändringarnas påverkan ska bedömas utifrån innehållet i nationella och regionala planer, program och strategier m.m. Även påverkan på möjligheten att uppnå kommunens övergripande visioner och mål ska bedömas.

Övergripande visioner, mål och planer finns redovisade under kapitel 2 i översiktsplanen.

### **Övergripande för översiktsplan som helhet**

#### *Biologisk mångfald*

För Vännäs Kommun innebär biologisk mångfald ett rikt naturliv, där det finns utrymme för djur- och växtliv. Flera områden i kommunen omfattas av riksintresse för naturvård och/eller Natura 2000. Tillkommer gör åtta statliga naturreservat som bildats sedan gällande översiktsplan antogs. Ur ett biologiskt mångfaldsperspektiv är många viktiga habitat- och artskydd fredade genom de riks- eller nationella intressen som är beslutade. Längs Umeälven finns en del rara örter som ingår under artskyddet såsom ävjepilört. Det innebär att vid planläggning längs älven ska skvalpzoner in i vikarna skyddas från exploatering och ges fortsatt möjlighet för vattennivån att stiga och sjunka. Planförslaget innebär inte någon större påverkan på den biologiska mångfalden. I planen prioriteras kommunens kultur- och naturvärden, speciellt längs Vindelälven, och därmed förstärks kommunens naturvärden.

Konsekvenserna för biologisk mångfald bedöms som inga eller försumbara.

#### *Befolkning och människors hälsa*

För befolkning och människors hälsa är det av stor vikt att enkelt kunna utföra vardagsmotion, leva hållbart genom möjlighet till kollektivtrafik, samhällsservice inom cykelavstånd m.m. En viktig åtgärd för befolkningen och människors hälsa är införande av grön- och blåstruktur vars syfte är att ge närhet till grönområden oavsett var i kommunen bostaden finns. Utveckling av Gothnellska halvön som strövområde binder samman Vännäs och Vännäsby via stigar och broar. Nybebyggelse är planerad i nära anslutning till befintlig bebyggelse med möjlighet till resa med kollektiva färdmedel. Nya gång- och cykelbroar över Ume- och Vindelälven, gång- och cykelstråk till skolor, förskolor och central service möjliggör fri rörelse. Eftersom planförslaget är förankrat genom tidiga dialogmöten med skolor och förskolor finns ett barnperspektiv med i förslaget.

Planförslagets konsekvenser för befolkning och människors hälsa bedöms som positiva.

### *Djurliv och växtliv*

Större delen av kommunens yta består av ängs-, åker- och skogsmark som genomkorsas av två älvar, Ume- och Vindelälven. Det ger goda möjligheter till ett rikt djur- och växtliv. Efter åtgärd av laxtrappan i Norrfors, nedströms kommunen, har fiskvandringen längs älvarna ökat, speciellt för Vindelälvens räkning. En viss del av åkermark, som idag är landningsplats för flyttfåglar, har avsatts för industriverksamhet. I direkt anslutning till marken ligger ett stort område, Vännäs-sjön, som även det fungerar som landningsplats för flyttfågel.

Planförslagets konsekvenser för djurliv och växtliv bedöms som inga eller försumbara.

### *Mark, vatten, luft och klimatfaktorer*

För kommunen är ett hållbart samhälle viktigt. Därför väljer kommunen att expandera i utkanten av redan befintliga bostads- och industriområden. Kommunikationerna ska enligt planförslaget utvecklas och förbättras, speciellt för landsbygden. En viktig förutsättning är dock att lokaltrafiken i Umeå förbättras från Umeå C för att möjliggöra att fler pendlare Vännäsbor väljer kollektiva resor istället för egen bil. Ny bebyggelse genererar mer trafik och energi för uppvärmning. För de flesta områden med nybebyggelse finns möjlighet att koppla på befintlig fjärrvärme, i andra fall rekommenderas annan, icke fossil uppvärmning. I planförslaget har hänsyn tagits till de intressen som skyddar kommunens sjöar, älvar och vattendrag. Både avseende miljö kvalitetsnorm vatten och risk för ras, skred och översvämning.

Planförslagets konsekvenser för mark, vatten, luft och klimatfaktorer bedöms ha mycket liten negativ påverkan.

### *Materiella tillgångar*

De materiella tillgångarna som berörs i planen är till största delen skog och produktiv jordbruksmark, vilka antingen är privatägda eller ägs av kommunen. Områden som är utlagda som utvecklingsområden ägs till största delen av kommunen.

Planens konsekvenser för materiella tillgångar bedöms som minimala.

### *Landskap och bebyggelse*

Vännäs kommun kännetecknas av sammanhållen bebyggelse i centralort samt mindre byar. Runt bebyggelsen förekommer jord- och skogsbruk av olika typ. Det är viktigt att det öppna landskapet bibehålls vilket även innefattar att jordbruket inte begränsas av för tät bebyggelse. Planens inriktning är en varsam förtätning i byarna med byggnader som passar in i miljön och utvidgning av nybebyggelse i utkanterna av redan befintliga tätorter. Söder om Umeälven i Brån och Sunnanå är inriktningen förtätning av byakärnor med fristående villor anpassade till befintlig bebyggelse. En utökning av industriområdet i Vännäsby medför förändring av landskapsbilden i och med att åkermark tas i anspråk för industri.

Planförslaget bedöms ha viss negativ påverkan på landskap men inte på bebyggelse.

*Forn-, och kulturlämningar samt annat kulturarv*  
 Vännäs har mycket fornlämningar spridda över hela kommunen. I Vännäs centralort ligger en, för Sverige, unikt bibehållen järnvägs-miljö och uppe på Lägret ligger den gamla militära anläggningen. Varken riksintressen för kulturmiljövård eller lokala intressen bedöms påverkas av planförslaget i och med att kommunens kultur-miljöprogram "Våra kulturmiljöer" används som grund vid prövning av tillstånd och bygglov.

Konsekvenserna för kulturmiljön bedöms som positiva.

### Konsekvenser för tillkommande delar utifrån gällande översiktsplan

#### *Utökning av deponi*

Deponin ligger idag vid Starrberget några km norrut längs E12. Den ligger i anslutning till en bergtäkt och den planerade biogasanläggningen. I översiktsplanen har bergtäkten, biogasanläggningen och en utökning av deponin visats som utvecklingsområde för industri. Valet att förlägga deponin i anslutning till befintlig deponi är att där redan finns infrastruktur för verksamheten och en samverkan med befintlig återvinningscentral ger samhällsekonomiska vinster. I området finns väldigt få boenden och inga nya bostadsområden är planerade där. En utökning av deponin förväntas inte påverka den biologiska mångfalden då marken redan är exploaterad.

Påverkan	Planförslag	Nollalternativ
Biologisk mångfald	± Ger ingen direkt påverkan då stora delar av området redan idag är ianspråktaget för bergtäkten	± Ger ingen direkt påverkan
Befolkning och människors hälsa	± Ger ingen direkt påverkan	- Deponin måste placeras någon annanstans med risk för störningar för befolkning pga lukt och buller
Djurliv och växtliv	± Ger ingen direkt påverkan, se biologisk mångfald	± Ger ingen direkt påverkan
Mark, vatten, luft och klimatfaktorer	- Utökad deponi ger ökad belastning på mark och vatten, åtgärder för att motverka ingår i miljöprövningen	- När befintlig deponi är fylld måste deponiavfallet, dvs det som inte går att återvinna eller förbränna, placeras någon annanstans
Materiella tillgångar	± Ger ingen direkt påverkan	± Ger ingen direkt påverkan
Landskap och bebyggelse	+ Befintlig deponi ligger redan isolerat från bebyggelse med fungerande infrastruktur	- En annan placering av deponi kan påverka både landskapet och bebyggelse
Forn-, kulturlämningar och annat kulturarv	+ Inga kända forn-, kulturlämningar och annat kulturarv finns i området	± Inga kända forn-, kulturlämningar och annat kulturarv finns i området

### *Nya bostadsområden söder om Umeälven och norr om befintlig bilväg*

Vännäs och Vännäsby's möjligheter att ge bostäder till den förväntade befolkningstillväxten är begränsade av järnvägen, E12 och väg 92 i norr och Umeälven i söder. En bebyggelse norr om E12 och väg 92 skulle medföra trafikåtgärder som inte är eller kommer att bli finansierade inom planperioden. Norr om E12 i Vännäsby ligger bevarandevärd betesmark som ingår i Vindelälvens naturbeten. Istället anses södra sidan av älven mer lämplig för utökat bebyggande av bostäder med en början i Brån nära Brånsbron. Samhället Vännäsby kopplas samman med det nya området för bostäder via en gång- och cykelbro som ger närhet till järnväghållplatsen för pendling in till Umeå. Idag är området jordbruksbebyggelse med gårdar och jordbruksmark, men markägarna har redan tidigare varit i kontakt med kommunen i önskan att få bebygga platsen. Området behöver utpekas som LIS-område.

**För att klara miljö kvalitetsnorm för vatten i Brån, avseende fosfor, dras under år 2018 kommunalt vatten och avlopp. Det gör det enkelt att koppla på även det nya bostadsområdet. Området är tänkt som en förtätning av byn med fristående villor där krav på lokalt omhändertagande av dagvatten blir norm.**

Umeälven är en reglerad älv som dessutom är utsatt för översvämningensrisk i och med Vindelälvens utflöde i östra Vännäsby. Älvstranden längs södra sidan är delvis strandskodd och skoningen bör fortsätta fram till den bäckravin som ligger söder om Brånsbron för att skydda mot erosion.

Ravinen bör skyddas eftersom viken är en viktig växtlokal för skvalpzonsväxter såsom ävjepilört m.m.

För fortsatt bebyggelse söderut längs älven ska, i och med de höga branterna ner till älven, geotekniska undersökningar göras med avseende på risk för erosion och skred så att bebyggelsen placeras på säkert avstånd från eventuell rasrisk.

Befintlig strandpromenad på norra sidan älven bör kompletteras med motsvarande på södra sidan så att Vännäs förses med ett attraktivt vandringsstråk, "broarna runt".

Påverkan	Planförslag	Nollalternativ
Biologisk mångfald	± Ger ingen direkt påverkan om skvalpzonsvikarna skyddas	± Ger ingen direkt påverkan
Befolkning och människors hälsa	+ I och med gång- och cykelbron blir det nära kontakt med skola och förskola samt järnväghållplats vilket underlättar cykling och promenad. Utbyggd strandpromenad på södra sidan älven ger kommuninvånarna ökade möjligheter till friskvård och vardagsmotion	± Ger ingen direkt påverkan
Djurliv och växtliv	± Ger ingen direkt påverkan om raviner med skvalpzoner bevaras och inte strandskos, på samma sätt som norra älvstranden hanterats	± Ger ingen direkt påverkan
Mark, vatten, luft och klimatfaktorer	+ Att skifta från gödsblad jordbruksmark till bebyggelse med kommunalt avlopp kommer att innebära en lägre risk för avrinning av närsalter till Umeälven	- Fortsatt gödsling av jordbruksmark med risk för avrinning ut i Umeälven
	+ Genom den nya gång- och cykelbron ges de boende närhet till samhällsservice och kollektivtrafik	
Materiella tillgångar	Ger ingen direkt påverkan	Ger ingen direkt påverkan
Landskap och bebyggelse	- Jordbruksmarken tas i anspråk och landskapsbilden ändras från jordbruksbygd till bostadsbygd. Ger påverkan	Ger ingen påverkan
Forn-, och kulturlämningar och annat kulturarv	± Ger ingen direkt påverkan då inga forn-, och kulturlämningar eller annat kulturarv finns i området	± Ger ingen direkt påverkan

### Utökning av industriområdet i Vännäsby

En intention i den reviderade översiktsplanen är att samla industri till ett fåtal platser längs med de större vägarna. Därför har små centrala områden tagits bort från gällande plan, t.ex. området där kommunens centralförråd är beläget. En utökning västerut av området i Vännäsby bedöms som lämpligaste sätt att utöka industriområdet eftersom det begränsas i söder av järnvägen, i norr av E12, i väster av det grönområde som inrymmer elljusspår och i öster av Umevägen och därefter Umeälven. Marken är jordbruksmark men behovet av industrimark med bra transportmöjligheter, som inte ligger allt för nära bebyggelse, bedöms vara större. En placering norr om E12 och väg 92 skulle medföra betydande trafikåtgärder som inte kan finansieras inom planperioden.

Påverkan	Planförslag	Nollalternativ
Biologisk mångfald	- Ytor för odling kommer att tas i anspråk och därmed minskas förutsättningarna för den biologiska mångfalden i området	+ Odlingslandskapet ger möjlighet för biologisk mångfald
Befolkning och människors hälsa	+ Industrin koncentreras vid större vägar och järnvägen. Endast nödvändig tyngre trafik i tätorterna	- Risk för att verksamheter etablerar sig i områden som kräver genomfart genom tätorterna
Djurliv och växtliv	- Ytorna för odling minskar mellan E12/väg 92 och järnvägen. Flyttfåglarna får hitta annan landningsplats på sin väg norr- och söderut	+ Odlingslandskapet ger möjlighet för biologisk mångfald
Mark, vatten, luft och klimatfaktorer	+ Behåller en samlad industri vilket medför bättre möjligheter för LOD, transporter koncentreras till större trafikstråk. Avskärmas från bostadsbebyggelse via järnvägen	- Riskerar att mer tung trafik går genom samhället
Materiella tillgångar	Ger viss materiell påverkan	Ingen direkt påverkan
Landskap och bebyggelse	- Förändrad landskapsbild då den brukade jordbruksmarken försvinner	- Framtida verksamheter etableras på flera olika ställen istället för koncentrerat på några få ställen
Forn-, och kultur lämningar och annat kulturarv	0 Inga kända fyndigheter i området	



### *Handelsområde vid infarten till Vännäs från väg 92*

Det här är ett område som idag används som bland annat upplag av olika massor. Det ligger nära järnvägen med dess bullerproblematik, i nära anslutning till väg 92 och med en kraftledning som skär genom området. Det är tillräckligt nära bebyggelse vilket innebär att det är cykelavstånd. Marken i området är inte lämpligt för industri eller bostadsbyggande.

<b>Påverkan</b>	<b>Planförslag</b>	<b>Nollalternativ</b>
Biologisk mångfald	- Delar av skogsbrynet i kanten av området försvinner	Ger ingen direkt påverkan
Befolkning och människors hälsa	+ Handel som behöver större ytor hamnar inom cykelavstånd från bostäder	Ger ingen direkt påverkan
Djurliv och växtliv	- Delar av skogsbrynet i kanten av området försvinner	Ger ingen direkt påverkan
Mark, vatten, luft och klimatfaktorer	+ Biltransporter till större butiker minskar.	Ger ingen direkt påverkan
Materiella tillgångar	Ger ingen direkt påverkan	Ger ingen direkt påverkan
Landskap och bebyggelse	+ I dagsläget ser området ut som ett upplag och kan istället bli uppsnyggt	Ingen direkt påverkan
Forn-, och kulturlämningar och annat kulturarv	Inga kända fornämningar	

### *Ny tillfartsväg till Middagsberget*

Dagens väg till Middagsbergets skidanläggning går genom den bostadsbebyggelse som utgör byn Sunnanå. Vintertid när backen är igång är den högt trafikerad och en säkerhetsrisk för de boende i området. Vägen föreslås gå, först via en befintlig väg för att sen vika av längs kanten på en åker. Den kommer inte att försvåra för jordbrukets möjlighet att bruka sina åkrar.

Påverkan	Planförslag	Nollalternativ
Biologisk mångfald	- En mindre del av odlingslandskapet försvinner	Ger ingen direkt påverkan
Befolkning och människors hälsa	+ Trafiken leds utanför bebyggd byamiljö med bl.a. småbarn	- Mycket trafik genom bebyggd byamiljö
Djurliv och växtliv	- En mindre del av odlingslandskapet försvinner	Ger ingen direkt påverkan
Mark, vatten, luft och klimatfaktorer	Ger ingen direkt påverkan	Ger ingen direkt påverkan
Materiella tillgångar	- Ger viss påverkan	Ger ingen direkt påverkan
Landskap och bebyggelse	- Ny trafikerad väg genom odlingslandskapet	- Mycket trafik vintertid genom byamiljön
Forn-, och kulturlämningar och annat kulturarv	Inga kända fornlämningar	

## Sammanvägning

### *Ekologisk hållbarhet*

#### Planförslaget

Utvidgning av befintlig deponi innebär att inga stora nya områden krävs för att etablera verksamheten.

Det nya bostadsområdet söder om Umeälven påverkar bitvis den ekologiska hållbarheten om området inte förses med gröna korridorer och om vikar med skvalpzoner inte skyddas.

Åkrarna som tas i anspråk för utvidgning av industriområdet i Vännäsby är landningsområde för flyttfåglar under vår och höst, vilket medför att de behöver hitta till närbelägna åkrar, t.ex. Vännäs sjöns betesmarker.

Handelsområdena vid infarten till Vännäs från väg 92 ger ingen förändring för ekologisk hållbarhet.

Ny sträckning av vägen till Middagsberget ger ingen förändring för ekologisk hållbarhet.

### Nollalternativet

Annan placering av deponi innebär större ingrepp i naturen i och med att det krävs större ytor för infrastruktur m.m.

Nya bostadsområden söder om Umeälven ger viss förändring för den ekologiska hållbarheten i och med att andra, kanske mindre lämpade område kan behöva tas i anspråk för bostadsbebyggelse.

En utökning av industriområdet på annan plats i Vännäsby medför förändring för den ekologiska hållbarheten i och med att ny mark med skyddsavstånd tas i anspråk som ska förses med infrastruktur i form av tekniska anläggningar och vägar.

Att inte göra handelsområden vid infarten till Vännäs från väg 92 ger ingen förändring på den ekologiska hållbarheten.

Dagens sträckning av vägen till Middagsberget ger ingen förändring för ekologisk hållbarhet.

### *Social hållbarhet*

#### Planförslaget

Planförslaget ger ingen förändring gällande social hållbarhet för deponin.

Planförslaget ger ingen förändring gällande social hållbarhet för bostadsområdet söder om Umeälven.

Planförslaget ger ingen förändring gällande utökning av industriområdet i Vännäsby.

Planförslaget ger positiv förändring för handelsområdena vid infarten till Vännäs från väg 92.

Ny väg till Middagsberget ger kortare avstånd för de boende i Vännäs och Vännäsby till slalomanläggningen. Det ger även de utan bil bättre möjlighet att ta sig till området.

### Nollalternativet

Nollalternativet ger ingen förändring gällande social hållbarhet för deponin.

Nollalternativet ger ingen förändring gällande social hållbarhet för nya bostadsområden söder om Umeälven.

Nollalternativet ger ingen förändring gällande social hållbarhet för utökning av industriområdet i Vännäsby.

Nollalternativet kan ge försämring för social hållbarhet för handelsområdena vid infarten till Vännäs från väg 92.

Nollalternativet ger viss negativ förändring gällande social hållbarhet för vägen till Middagsberget.

### *Samhällsekonomisk hållbarhet*

#### Planförslaget

En utvidgning av deponin är ett bra förslag utifrån samhällsekonomisk hållbarhet då infrastrukturen redan är på plats och det finns samordningsvinster med ÅVC:n.

Nya bostadsområden söder om Umeälven innebär fler invånare inom rimligt avstånd till lokaltrafik, förskola och skola, vilket är positivt för samhällsekonomin.

En utökning av industriområdet i Vännäsby där redan kommunal teknik och infrastruktur finns tillgängliga är positivt för samhällsekonomin.

Ett tätortsnära handelsområde inom cykelavstånd från centralorten och vid infarten till Vännäs från väg 92 är positivt för samhällsekonomin.

En ny vägdragning till Middagsberget innebär större säkerhet för de boende längs med dagens infartsväg.

### Nollalternativet

Innebär försämring av den samhällsekonomiska hållbarheten då en deponi på annan plats innebär ny infrastruktur, mer personal m.m.

Nollalternativet för nya bostadsområden söder om Umeälven påverkar samhällsekonomin genom svårigheter att hitta attraktiv mark för nya bostäder inom rimligt avstånd till samhällsservice.

Nollalternativet till utökning av industriområdet i Vännäsby skulle avsevärt påverka samhällsekonomin när brist på industrimark blir påtaglig.

Nollalternativet för handelsområdena vid infarten till Vännäs från väg 92 påverkar inte samhällsekonomiska hållbarheten nämnvärt.

Större risker för boende längs med befintlig tillfartsväg till Middagsberget.

### **Sammanfattande redogörelse**

Konsekvenserna av planförslaget är svåra att bedöma i dagsläget. Konsekvensanalysen har gjorts på en övergripande nivå. Många frågor bedöms vara mer lämpliga att pröva i andra skeden än vid miljöbedömning av den reviderade översiktsplanen.

I denna analys, då planförslaget och ett nollalternativ jämförts med nuläget, bedöms planförslaget i huvudsak medföra positiva konsekvenser och vara långsiktigt hållbart.

#### *Behov av framtida miljöbedömning*

Vid tillståndsprövning enligt miljöbalken för utvidgning av deponin ska en fördjupad miljökonsekvensbeskrivning utföras.

I arbetet med att upprätta detaljplaner för bostads-, industri-, handels- och rekreationsområden ska det göras en bedömning av miljöpåverkan och behovet av miljöbedömning.