

## Riktlinje för utbyggnad av kommunal vägbelysning

Kriterierna för utbyggnad av vägbelysning baseras på Vännäs kommuns trafikstrategi och det förslag på kriterier som tagits fram av Statens väg- och transportforskningsinstitut i samarbete med SKR och Trafikverket. Vännäs kommuns trafikstrategi har som mål att skapa ett trafiksystem som är säkert och tillgängligt för alla medborgare. Trafikstrategin anger också att barnperspektivet ska vara centralt i kommunens trafikplanering.

### *SYFTE*

Utbyggnad av kommunal vägbelysning syftar i första hand till att förbättra säkerheten längs med vägarna. I andra hand syftar kommunal vägbelysning till att stärka trygghet och trivsel samt bidra till tillväxt och utveckling i kommunen.

### *KRAV*

För att en väg ska vara aktuell för utbyggnad av kommunal vägbelysning krävs att:

- vägen är allmän eller statsbidragsberättigad
- det finns minst tre permanent bebodda fastigheter inom hundra meter från belysningsanläggningen.

Om en väg med belysning inte längre uppfyller kraven kan vägbelysningen släckas ned.

### *KRITERIER*

Utbyggnad av vägbelysning ska i första hand prioriteras efter var det vistas flest oskyddade trafikanter. I andra hand sker prioritering efter var det vistas flest barn och ungdomar.

Följande kriterier ska tas hänsyn till i bedömningen av antalet oskyddade trafikanter:

- Antalet permanent bebodda hushåll inom 100 meter från den tilltänkta vägsträckan

- Om det finns inrättningar som genererar oskyddade trafikanter i närheten av vägen, exempelvis brevlådesamlingar eller samlingslokaler
- Om det finns busshållplatser, särskild hänsyn ska tas till om det finns pendlarparkering
- Om det finns gång- och cykelpassager eller frekvent användning av vägen för gång-, cykel- eller mopedtrafik.

### *HANDLÄGGNING*

Kommunstyrelseförvaltningen gör en bedömning av vilka vägsträckor som ska prioriteras baserat på inkomna intresseanmälningar och egen kännedom om kommunens vägar. Därefter genomförs en kostnadskalkyl som utgör grund för ett utbyggnadsförslag.

Förvaltningen tar kontakt med boende inom de utpekade områdena, företrädesvis genom en byaförening eller liknande. Kontakt med de boende är viktigt för att veta om vägbelysning är efterfrågat om ingen intresseanmälan skickats in samt var behoven är som störst. Byaförening eller liknande bör också vara behjälplig i frågor om marköverlåtelse.

Infrastrukturchef ansvarar för att utbyggnad av vägbelysning sker i enlighet med riktlinjerna.

Uppföljning av arbetet med vägbelysning ska genomföras var tredje år.