

Dags att ta farväl av den gamla bilen?



*Producenterna av bilar samarbetar
om Producentansvaret genom*



refero
I samarbete med Stena

Dags att skrota din gamla bil?

Sedan 1 juni 2007 gäller producentansvar för skrotning av uttjänta bilar. Producenten tar idag emot bilen kostnadsfritt vid anvisade mottagningsställen.

Var kan jag lämna min bil?

För att underlätta skrotningen av bilar har nätverk av mottagningsställen skapats, oftast bilåtervinnare. Med bilåtervinnare menas auktoriserad bilskrotare.

Med undantag för vissa glesbygdsområden där särskilda lösningar ordnats, finns det bilåtervinnare

- inom 50 km från bilägarens bostadsort eller
- i den egna kommunen.

Man kan lämna bilen hos fristående bilåtervinnare också, men då garanteras inte kostnadsfri inlämning.

Information om vilket mottagningsställe som gäller för din bil finns till exempel hos:

- Den lokala representanten (återförsäljaren) för ditt bilmärke
- Kommunen
- Refero (bilproducenternas nätverk av mottagningsställen), tfn 0771-890 600, www.refero.nu

Finns det någon skrotningspremie?

Då producentansvaret infördes 1 juni 2007 försvann den gamla skrotningspremien, som mest använts till att täcka kostnaden för skrotning.

Så miljöbehandlas bilen för återvinning och återanvändning

Dränering

Bilåtervinnaren börjar med att dränera bilen. Bilen töms då på vätskor som till exempel olja, bensin, spolarvätska, bromsvätska, glykol och luftkonditioneringsvätska. Startbatteri innehåller bly och tas bort, liksom balansvikter av bly. Blyet återvinns. Komponenter som innehåller exempelvis kvicksilver tas om hand så att de inte återförs till kretsloppet.

Demontering

Katalysator, däck och andra komponenter som kan återanvändas demonteras. Sedan tas glasrutor bort och även vissa plastdelar – om de inte avskiljs efter fragmenteringen – för att återvinnas som material i nya produkter.

En del reservdelar renoveras, medan andra kan läggas direkt på lager för försäljning. Särskilda regler gäller för vissa säkerhetsdetaljer. Många bilåtervinnare har idag datoriserade lager – med uppgifter om ålder och ursprung för varje komponent – och gemensamma datasystem som gör det möjligt att söka reservdelar i hela mottagningsnätet.

Fragmentering

Det som är kvar av bilen – efter att den har dränerats och demonterats hos bilåtervinnaren – skickas för fragmentering. I fragmenteringsmaskinen hackas resterna av bilen sönder till småbitar. Materialet, mest metaller, sorteras sedan med hjälp av magneter, luftströmmar eller vattenbad och i några fall för hand. Merparten skickas vidare till olika återvinningsprocesser där det blir råvara för nya produkter. En liten del av materialet används också till energiutvinning.

Bilåtervinning – en insats för miljön



Genom miljöriktig skrotning tas bilen om hand så effektivt som möjligt. I dag innebär det att den återvinns till minst 85 procent. Samtidigt konstrueras alla nya bilar för att kunna återvinnas allt effektivare. Hushållningen med råvara och energi utvecklas hela tiden, med målet att bilarna ska återvinnas till 95 procent år 2015.

Du som bilägare har ansvar för att din bil lämnas till skroten

Så här skriver Miljödepartementet om lagens krav på ägaren till en uttjänt bil:

Tänk på att övergivna bilar och bilar som inte förvaras på rätt sätt kan börja rosta och på sikt läcka miljöfarliga ämnen. Enligt miljöbalken är det förbjudet att skräpa ned utomhus eller orsaka att ämnen släpps ut som medför eller kan medföra en förorening i mark eller vatten.

Bilägare har därför ett ansvar för att förvara sin bil på ett riktigt sätt eller lämna in den för skrotning.

Samma sak gäller batterierna

Från 2009 gäller också att batterier ska lämnas till producenterna för återvinning.

Bilens startbatteri innehåller bly, som kan skada miljön och människors och djurs hälsa, till exempel om batterier ställs ut i naturen och påverkas av vatten längre tid. Effekterna kan bli nervskador eller störning av fortplantningen.

Det bästa sättet att lämna skrotbilens batteri är att låta det vara kvar i bilen då den lämnas.

Då tas det omhand enligt gällande regler, och återvinningen fungerar utmärkt. Om andra batterier finns i bilen ska även de lämnas med till skroten. Batterier som byts ut medan bilen används, ska naturligtvis också lämnas till återvinning, antingen hos en bilåtervinnare, bilverkstad eller batteriinsamling.

Nyare miljöfarliga batterier är märkta:

Kvicksilver och kadmium kan ingå i batterier i bilar satta på marknaden före 1 juli 2003, då förbud mot vissa metaller i bilar infördes i EU. I elbilar har nickel-kadmiumbatterier fått sättas in till och med 2008. Bly finns fortfarande, främst i startbatterier. Dessa batterier är märkta med Pb, kemiska beteckningen för bly. Dessutom finns en överkorsad soptunna som visar att batteriet måste lämnas till återvinning.

Kom ihåg

- Ta med legitimation och den gula delen (del 2) av det **senaste registreringsbeviset** när du lämnar bilen. **Om du inte vet** om du har det senaste, beställ ett nytt och vänta tills det kommer med posten innan du skrotar bilen.
- Om någon annan person lämnar bilen åt dig, krävs en **fullmakt**.

Lämna bilen gratis på skrotan

För dig som bilägare betyder producentansvaret att du kan lämna din uttjänta bil till bilåtervinnaren utan att betala något. Det innebär att bilar som BIL Swedens medlemmar (se förteckning till höger) ansvarar för kan lämnas utan kostnad på ett mottagningsställe inom bilproducenternas nätverk. Observera dock att:

- För auktoriserade bilåtervinnare som inte ingår i bilproducenternas nätverk gäller att du själv gör upp affären för skrotningen och att en kostnadsfri mottagning inte kan garanteras.
- Alla mottagningsställen har rätt att begära ersättning för att skrota en bil som saknar värdefulla komponenter som till exempel motor, växellåda eller katalysator (om den fanns från början).
- Det kan hända att du får betalt för bilen från skrotaren, det beror främst på om priserna på skrot är höga eller låga. Det gäller både hos producenternas nätverk och hos fristående skrotare.

Kräv ett kvitto

När bilen lämnas för skrotning ska du underteckna ett mottagningsbevis och få ett kvitto på att ägandet av bilen har övergått till mottagningsstället. I samband med det ställs bilen av med en särskild rutin. Detta görs för att säkerställa att den inte tas i trafik igen. Om det finns kvarstående skatt på bilen så betalas den ut till dig av Transportstyrelsen.

Utvecklings-samverkan

I syfte att utveckla det nya bilåtervinnings-systemet och producentansvaret har BIL Swedens medlemsföretag samverkat i flera år med svenska myndigheter, bilåtervinnare, återvinningsbolag och andra engagerade i bilåtervinningsfrågor. Målsättningen med den gemensamma insatsen har varit att uppnå önskade miljömål med hjälp av bästa teknik, i linje med EUs direktiv för uttjänta bilar.

Medlemmar i BIL Sweden producenter med bilmärken:

BC Sweden AB (Land Rover, Jaguar), BMW Group Sverige (BMW, Mini), Chevrolet Sverige (Chevrolet), Chrysler Sweden AB (Chrysler, Jeep, Dodge), Citroën Sverige AB (Citroën), Ford Motor Company AB (Ford), Honda Nordic AB (Honda), Iveco Sweden AB (Iveco), Kia Motors Sweden AB (Kia), K.W. Bruun Autoimport AB (Peugeot), Mazda Motor Sverige (Mazda), Mercedes-Benz Sverige AB (Mercedes, Smart), Nimag Sverige AB (Suzuki), Nissan Nordic Sverige AB (Nissan), Olle Olsson Bolagen AB (Isuzu), Opel Sverige (Opel), PSE Sverige AB (Porsche), Renault Nordic Sverige AB (Renault, Dacia), Saab Sverige (Saab), SC Auto Sweden AB (Mitsubishi), SC Motors Sweden (Hyundai), Subaru Nordic AB (Subaru), Toyota Sweden AB (Toyota, Lexus), Volkswagen Group Sverige AB (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda), Volvo Personbilar Sverige AB (Volvo), Volvo Personvagnar AB

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 procent av nybilsförsäljningen i Sverige. www.bilsweden.se

Refero är ett samarbete mellan BIL Swedens medlemmar, bilskrotare och Stena. Refero erbjuder ett nationellt nätverk av mottagningsställen dit bilägaren kan vända sig med sin uttjänta bil. www.refero.nu



BIL Sweden, Box 26173, 100 41 STOCKHOLM.
bil@bilsweden.se www.bilsweden.se