

## Christer Nygren

---

**Från:** Andersson Lina <lina.andersson@lansstyrelsen.se>  
**Skickat:** måndag den 18 november 2019 14:41  
**Till:** Tore Forsberg  
**Kopia:** Ohlsson Sofia; Eriksson Jacob; Christer Nygren  
**Ämne:** VB: vattendom järnvägsbro Vännäsby  
**Bifogade filer:** M 399-99 dom.pdf; 20191105133916009.pdf; 20191105133925703.pdf

Hej,

Se bifogade filer, handlar om domarna för järnvägsbro och vägbro.

/Lina

**Från:** Ohlsson Sofia <Sofia.Ohlsson@lansstyrelsen.se>

**Skickat:** den 7 november 2019 15:09

**Till:** Andersson Lina <lina.andersson@lansstyrelsen.se>; Eriksson Jacob <jacob.eriksson@lansstyrelsen.se>

**Ämne:** VB: vattendom järnvägsbro Vännäsby

Hej

Jag har läst igenom domarna för järnvägsbro och vägbro. Som ni kan se finns det en klagomåls-dom från 2003. Där har saken om att höja järnvägsbron redan avklarats: skadescenariot är inte oförutsett. Banvallarna kommer spolas bort vid flöden högre än år 1995 vilket då ger ökad genomströmning.

Järnvägen klarar alltså ett 100-års-flöde, då borde den inte vara dämmande (när den börjar dämna kommer det börja rasa i kanterna så dämningen minskar).

I domen (tillståndet) 1991 där gamla järnvägsbron byttes till dagens nya framgår det inte höjderna på bron utan de hänvisar till en ritning. Men som jag förstår av domen 2003 har de byggts enligt domen, även om det är ca 70 cm lägre än den gamla. Banverket anger en kostnad på 25-30 miljoner för ombyggnation. Vi får anse att det ligger i deras intresse att avgöra när de vill bygga om järnvägen och höja bron. Vi har inte möjlighet att kräva omprövning för att höja den, det är för ingripande i ett rättskraftigt tillstånd.

Enligt kartorna för invallningsföretaget ska dammvallen ligga på höjd 80 - 80,2 m. Ifall denna gamla nivå är i RH 00 motsvarar det ungefär 81 - 81,23 m (RH 2000).  
Järnvägsbron är i underkant 79,28 (RH 70) = ungefär 79,56 (RH 2000)  
Vägbron är i underkant 79,25 (RH 00) = ungefär 80,28 (RH 2000)